

Recibido 21/02/2020

72143506

0/3



### BUROFAX PREMIUM ONLINE

Fecha y hora de admisión: 20/02/2020 15:52

CodiRed oficina de origen: 2840294

Oficina de origen:

OFICINA VIRTUAL EN INTERNET

Nº Páginas: 3

**Valores  
añadidos**

Acuse de recibo  
CUSTODIA 60 MESES

EXPEDIDOR	FORD ESPAÑA, S.L - FORD ESPAÑA Calle Caléndula 13 28109 ALCOBENDAS
-----------	--

 NB992641646200220588456	
---	--

Menciones de servicio: PC = ACUSE DE RECIBO

DESTINATARIO	MASMOTOR, S.L. - MASMOTOR, S.L. Calle Las Industrias Nº:11 38108 SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA
--------------	---



MAS MOTOR, S.L.  
Calle Las Industrias, 11  
38108, San Cristóbal de la Laguna, Tenerife

En Alcobendas (Madrid), a 20 de febrero de 2020

Estimado Concesionario:

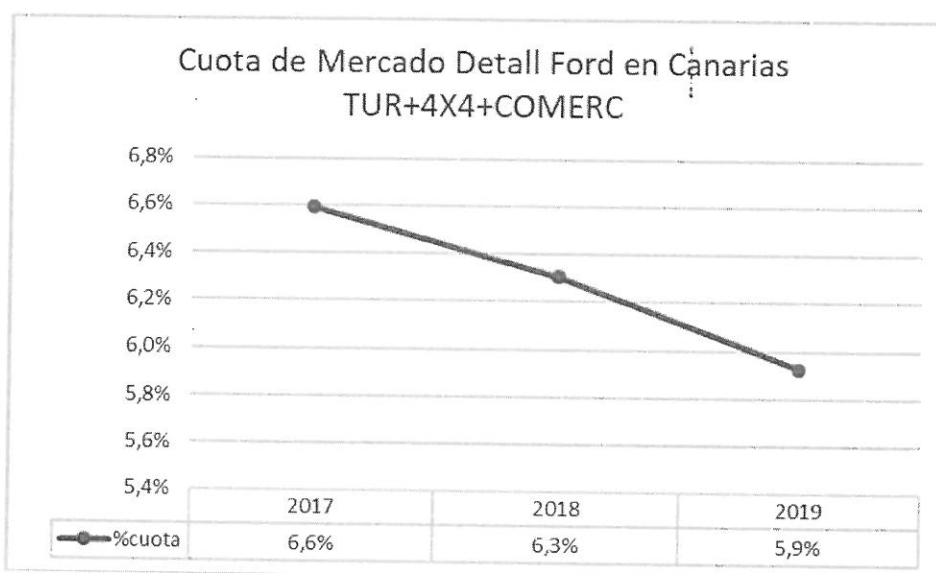
Ford está inmersa en un proceso denominado "*Smart Redesign*", con la finalidad de poder afrontar el futuro de nuestro sector de forma ganadora, y al que la red de concesionarios Ford en España, en general, y de las Islas Canarias, en particular, no son ajenas.

Como sabéis, el sector de la automoción se encuentra en un momento de intensa transformación (nuevas tecnologías de propulsión de los vehículos - electrificaciones y otras-, nuevas soluciones de movilidad, conectividad, vehículos autónomos, reducción de las emisiones en la Unión Europea, limitación la circulación en las ciudades, acuerdos y fusiones entre marcas, cambios de las preferencias de los consumidores, potenciación de la contratación electrónica, evolución de la propiedad al uso y otros factores) y elevados riesgos e incertidumbres, que dan lugar a un estancamiento o desaceleración en las cifras de ventas; efecto especialmente vigente en Europa y, en especial, en España; mercados maduros y que todavía no se han recuperado totalmente del efecto que supuso la crisis económica iniciada en el 2007 y que en el 2018 ha iniciado un nuevo periodo de estancamiento e incluso disminución en el número de ventas.

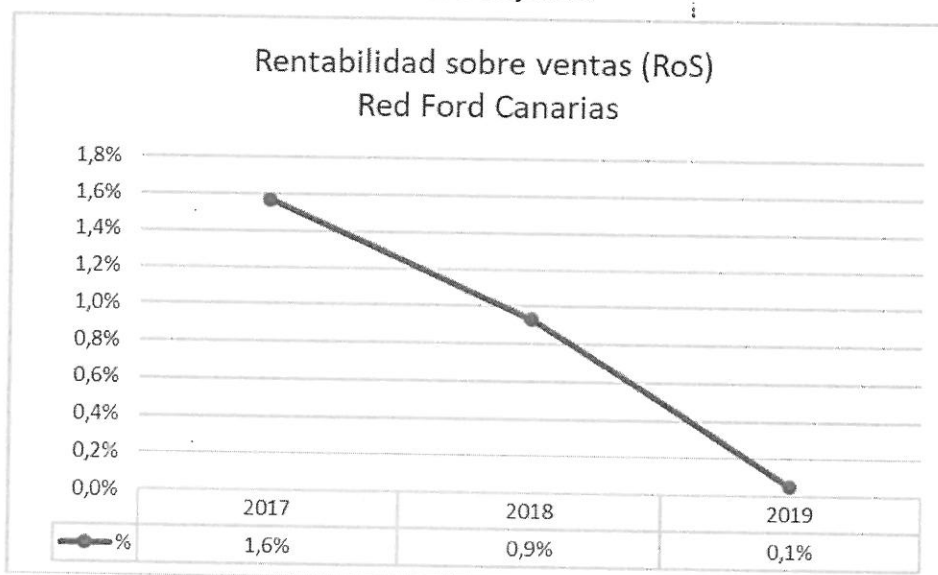
Por su parte, desde finales de 2018, Ford ha iniciado en Europa un plan de actuación para mejorar su nivel de competitividad y rentabilidad económica, mediante la implantación de medidas que afectarán a su organización comercial, a la redefinición de sus departamentos de estructura de servicio, adaptará las plantas de producción y sus costes a los requerimientos de las nuevas áreas de negocio y reorganizando sus redes de distribución, discontinuando la venta de los modelos menos rentables y potenciando la venta de vehículos comerciales, así como la importación de los vehículos más prestigiosos de nuestra marca.



Adicionalmente, la evolución de las ventas de Ford España a nivel nacional y en las Islas Canarias, que tiene su propia singularidad (distintos impuestos, mayor tiempo de transporte, condiciones de las importaciones, precios específicos, etc.) refleja una tendencia de disminución en la cuota de mercado desde primeros del 2017 hasta la actualidad. En este sentido, en el cuadro que acompañamos a continuación, se puede apreciar la reducción de la cuota de mercado de Ford en las Islas Canarias en el período 2017 a 2019:



De la misma forma y en relación directa con la reducción de ventas, se está produciendo un descenso acusado de la rentabilidad de la red de concesionarios en las Islas Canarias en el periodo 2017 a 2019, tal y como se puede apreciar en el cuadro adjunto.





El efecto lógico de esta tendencia es la necesaria disminución del número de concesionarios de Ford en las Islas Canarias, con una caída de ventas y rentabilidad que se prevé va a continuar en los próximos años.

Como consecuencia de todo lo anterior, una de las medidas que Ford España deberá acometer es la reducción en el número de concesionarios de la red Ford en las Islas Canarias, para que dicha red se adecue mejor a la demanda ajustada del mercado canario en los próximos años y, de esa manera, favorecer la rentabilidad y viabilidad de los concesionarios resultantes de dicha reorganización.

Por todo ello, Ford España os notifica la resolución del contrato de concesión con un preaviso de un año, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado 2.a) de la estipulación 19 del mismo, como consecuencia de la reorganización de la red de concesionarios Ford en las Islas Canarias, por las razones anteriormente expuestas.

En los próximos días, en el equipo comercial de Ford España se pondrá en contacto con vosotros para profundizar en el contenido de esta comunicación, así como explicar los planes de futuro de Ford España en las Islas Canarias.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Etienne Lagrange".

Etienne Lagrange  
Director de Operaciones con Concesionarios  
Ford España S.L.